



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 3^ο

«Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Επαρχιακής οδού 7: «Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα» για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας».Αναδόχου: «ΑΦΟΙ ΣΙΟΥΡΑΝΤΑΝΗ ΟΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» ».

Αριθμ. Συνεδρίασης 13η/ 10-11-2023

Αριθμ. Απόφασης 69/2023

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **10 Νοεμβρίου 2023**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε «**δια ζώσης**» στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη), η **13η** τακτική συνεδρίαση του έτους **2023** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **οικ. 751662(955)/06-11-2023** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **06 Νοεμβρίου 2023**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατρία (13) μέλη -έντεκα (11) τακτικά και δυο (2) αναπληρωματικά. Απόντες ήταν: η κα. Γούλα Όλγα-Χριστίνα, ο κ. Νεστορόπουλος Απόστολος, ο κ. Γιουτίκας Κωνσταντίνος και ο κ. Αβραμίδης Ευστάθιος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ (**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**)
2. ΠΑΛΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τακτικό μέλος)
3. ΜΠΑΛΑΞΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)
4. ΜΑΛΛΙΑΡΑ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος)
5. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος)
6. ΖΕΡΒΑΣ ΓΕΩΡΓΟΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)
7. ΝΑΒΡΟΖΙΔΟΥ ΓΕΝΟΒΕΦΑ (τακτικό μέλος)
8. ΤΖΙΟΥΒΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τακτικό μέλος)
9. ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (τακτικό μέλος)
10. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τακτικό μέλος)
11. ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ (τακτικό μέλος)
12. ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (αναπληρωματικό)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΓΟΥΛΑ ΟΛΓΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ (τακτικό μέλος)
2. ΝΕΣΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (τακτικό μέλος)
3. ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τακτικό μέλος)
4. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (τακτικό μέλος)

μέλος) 13. ΚΑΡΙΠΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (αναπληρωματικό μέλος)	
---	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Επαρχιακής οδού 7: «Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα» για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας». Αναδόχου: «ΑΦΟΙ ΣΙΟΥΡΑΝΤΑΝΗ ΟΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ».**».

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. Φ 2.6.6/34/680554(2948)/27-10-2023 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Επαρχιακής οδού 7: «Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα» για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας»
Αναδόχου: «ΑΦΟΙ ΣΙΟΥΡΑΝΤΑΝΗ ΟΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Σας υποβάλλουμε τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος, ελεγμένη και θεωρημένη από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού λάβετε υπόψη σας τα εξής:

1. Τον ν. **4412/2016** (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ. **133/27-12-2010** (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αριθμ. **81320 και 77909/01-12-2016** αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ. 4302/τ. Β' / 30-12-2016)
3. Το Π.Δ. **7/2013** (ΦΕΚ26Α'/31-01-2013) Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και άλλες σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42) αρμοδιότητας των Περιφερειών» όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2013 Υπουργείο Εσωτερικών του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης).
4. Την 2^η Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ /οικ.94 /11-01-2017** Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ.
5. Το αρ. πρωτ. **οικ.35568(192)/01-02-2017** έγγραφο της Γεν. Δ/σης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ. με θέμα «Αποφαινόμενα όργανα για τις συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β'/30-12-2016) περί Έγκρισης τροποποίησης ΟΕΥ της ΠΚΜ».
6. Την με αρ. πρωτ. **οικ. 72217(1346)/31-01-2022** (ΦΕΚ 458/Β/07-02-2022) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της καθώς και στην παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Π.Κ.Μ.
7. Την υπ' αριθμ. **131093(1092)/11-03-2022** (ΦΕΚ 1355/Β/2022) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ημαθίας για την Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ

- ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
8. Την υπ' αριθμ. **20/02-03-2022** (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει.
 9. Την υπ. αριθμ. **6297/14-09-2007** (ΦΕΚ1866/Β'/14-09-2007) Απόφαση του Γ.Γ. της Π.Κ.Μ. περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
 10. Την με αρ. πρ. οικ. **490948(1766)/20-11-2017** (με ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γεν. Δ/ντή Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ περί "Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ 1622/Τεύχος Β'/18-07-2011) που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Διευκρινισμένων Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ"
 11. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. **2696/1999** (ΦΕΚ 57 Α'/ 23-03-1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με τον υπ' αριθμ. ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014) και ισχύει σήμερα.
 12. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΛΑΔ/οικ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφυπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε
 13. Την υπ' αριθ. **ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011** του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β'/20-05-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
 14. Το με αριθμ.πρωτ. **15109/13-05-2013** έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών
 15. Την με αριθμ.πρωτ. οικ. **54218/11-07-2013** (ΑΔ:ΒΛ4ΙΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων»
 16. Την υπ' αριθ. **ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015** Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας».
 17. Το με αριθμ. **ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018** έγγραφο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ13) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας" (Κώδικας οδικής Κυκλοφορίας (ν.2629/1999) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).
 18. Την από **02-08-2023** υπογραφή της Σύμβασης του έργου του θέματος (ΑΔΑ: 9ΓΑ77ΛΛ-ΨΜΜ & ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013197850) με προθεσμία περαίωσης των εργασιών μέχρι την **02-12-2023**.
 19. Την από **01-09-2023** υποβληθείσα Συγκοινωνιακή Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και τα σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος, όπως διορθώθηκε και επανυποβλήθηκε στις 12-09-2023, αντικείμενο της οποίας είναι η επιλογή της κατάλληλης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών αντικατάστασης υφιστάμενου τεχνικού πλακοσκεπούς οχετού διέλευσης κλάδου υδατορέματος στη Χ.Θ.: 6+050 περίπου επί της 7ης Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα το οποίο έχει αστοχήσει λόγω παλαιότητας με νέο σωληνωτό οχετό όπως εκπονήθηκε από τον μελετητή κο Απ. Πρόιο, Αγρ. Τοπογράφο Μηχ/κο, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας.
 20. Το από **04-09-2023** μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του προέδρου της ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης και συναίνεσης με την εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη.
 21. Το με αρ. πρωτ. **190/06-09-2023** έγγραφο της ΚΤΕΛ Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ Α.Ε. για τη σύμφωνη γνώμη για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
 22. Το με αριθμ. **157358/21-09-2023** έγγραφο της **ΔΕΗ ΑΕ/ΔΕΘΥΠ/ Συγκρότημα Αλιάκμονα** για τη σύμφωνη γνώμη για τη χρήση της ιδιωτικής οδού της ΔΕΗ «ΥΗΣ Σφηγιάς-ΥΗΣ Ασωμάτων» κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης τμήματος του οδικού δικτύου της 7^{ης} Επ.Ο.
 23. Το με αρ. πρωτ. **55010/06-10-2023** έγγραφο της Δ.Τ.Υ του Δήμου Βέροιας για τη σύμφωνη γνώμη για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με εκτροπή της κυκλοφορίας στο δημοτικό δίκτυο.
 24. Το γεγονός ότι οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας /Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας
 25. Την ανάγκη άμεσης υλοποίησης του έργου «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας»

και επειδή

- Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους
- Σύμφωνα με το **ΦΕΚ 1866/Β'/14-09-2007** και **ΦΕΚ 1622/Β'/18-07-2011** περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα τμήματα του οδικού δικτύου, όπως αποτυπώνονται στην Γενική Οριζοντιογραφία Έργων, στα οποία θα εκτελεσθούν εργασίες στα πλαίσια του έργου του θέματος, ανήκουν στην Επαρχιακή [7]: Φράγμα Αλιάκμονα, και από τη

χ.θ. 8+100 της Επαρχιακής [5] Βέροιας – Κυψέλης, έως Δ.Δ Ριζωμάτων δια Δ.Δ Πολυδενδρίου, αρμοδιότητας Υποδ/νσης Τ.Ε. της Π.Ε. Ημαθίας.

- Για την αντικατάσταση υφιστάμενου τεχνικού πλακοσκεπούς οχετού διέλευσης κλάδου υδατορέματος στη Χ.Θ.: 6+050 περίπου επί της 7ης Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα το οποίο έχει αστοχήσει λόγω παλαιότητας με νέο σωληνωτό οχετό, εξαιτίας της γεωγραφικής του θέσης επί της οδού και των ιδιαίτερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών της, δύναται ο αποκλεισμός της οδού στο σημείο αυτό, με εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω άλλης οδού
- Για την έγκαιρη και επαρκή πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή κυκλοφορία των κινούμενων επί της οδού, είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
- Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στην κείμενη νομοθεσία στα εξής:
 - Στη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
 - Στο άρθρο 37 παρ. 7 του Ν.3669/2008 Κ.Δ.Ε.
 - Στα Π.Δ. 395 και 396 / 1994 (Φ.Ε.Κ. 220/Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ.

Εισηγούμαστε

την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου: «**Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας**», όπως αποτυπώνονται στην ελεγμένη και θεωρημένη από την Υπηρεσία μας, μελέτη. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών αντικατάστασης υφιστάμενου τεχνικού πλακοσκεπούς οχετού διέλευσης κλάδου υδατορέματος το οποίο έχει αστοχήσει λόγω παλαιότητας με νέο σωληνωτό οχετό, στη Χ.Θ.: 6+050 περίπου επί της 7ης Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα, οδού διπλής κυκλοφορίας, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, του δευτερεύοντος επαρχιακού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας, εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Πλήρης αποκλεισμός της Επαρχιακής οδού 7, με εκτροπή της κυκλοφορίας αρχικά σε ιδιωτική οδό της ΔΕΗ «ΥΗΣ Σφηκιάς-ΥΗΣ Ασωμάτων» που διέρχεται παράλληλα με τον ποταμό Αλιάκμονα, τη τεχνητή λίμνη Αγίας Βαρβάρας, συνεχίζει παράλληλα με το φράγμα Ασωμάτων και καταλήγει στο φράγμα Σφηκιάς και στη συνέχεια σε δημοτική οδό αρμοδιότητας Δήμου Βέροιας, από ΥΗΣ Σφηκιάς – Σφηκιά έως διασταύρωση με την Επαρχιακή οδό 7. Το έργο είναι μακράς διάρκειας, και η συνολική διάρκεια εκτιμάται σε 45 ημέρες. Η σήμανση που θα εφαρμοσθεί είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β' /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας (αρ. Σχ. 01 –Εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου) προσαρμοσμένο στις ιδιαιτερότητες και τις τοπικές συνθήκες της οδού. Λόγω του συγκεκριμένου αποκλεισμού κυκλοφορίας προέκυψε η ανάγκη προειδοποίησης των οχημάτων πολύ πριν την προσέγγιση στη θέση του έργου και για τον λόγο αυτό προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης εργοταξιακής σήμανσης σε όλες τις διασταυρώσεις πριν την θέση του έργου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής και προειδοποιητικής σήμανσης σύμφωνα με τα αναλυτικά αναφερόμενα στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, ενώ η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας, και είναι, ο μόνος υπεύθυνος, σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας, και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Η υλοποίηση της προβλεπόμενης από την σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Σε περίπτωση που κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να διακόψει προσωρινά τις εργασίες και να υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Παρακαλούμε η απόφαση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για την παραπάνω συγκοινωνιακή μελέτη σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο

αρμοδιότητας Υποδ/σης Τ.Ε. της Π.Ε. Ημαθίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου: **«Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας»**, να ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την δημοσίευση της Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου, της παρ. 9, του άρθρου 48, του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), που αντικατέστησε το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «14» και «15» των “έχοντας υπόψη” της παρούσας.”

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”.

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,

δ) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

ε) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.»,

στ) την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει».

ζ) την υπ. αριθμ. 1/28-03-2022 απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164&2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει” (ΑΔΑ: Ψ3237ΛΛ-ΜΥΘ).

η) την με αρ. Πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και **αποφασίζει την έκδοση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας** για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου: **«Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας»**, όπως αποτυπώνονται στην ελεγμένη και θεωρημένη από την Υπηρεσία μας, μελέτη. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών αντικατάστασης υφιστάμενου τεχνικού πλακοσκεπούς οχετού διέλευσης κλάδου υδατορέματος το οποίο έχει αστοχήσει λόγω παλαιότητας με νέο σωληνωτό οχετό, στη Χ.Θ.: 6+050 περίπου επί της 7ης Επ.Ο. Φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα, οδού διπλής κυκλοφορίας, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, του δευτερεύοντος

επαρχιακού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας, εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Πλήρης αποκλεισμός της Επαρχιακής οδού 7, με εκτροπή της κυκλοφορίας αρχικά σε ιδιωτική οδό της ΔΕΗ «ΥΗΣ Σφηκιάς-ΥΗΣ Ασωμάτων» που διέρχεται παράλληλα με τον ποταμό Αλιάκμονα, τη τεχνητή λίμνη Αγίας Βαρβάρας, συνεχίζει παράλληλα με το φράγμα Ασωμάτων και καταλήγει στο φράγμα Σφηκιάς και στη συνέχεια σε δημοτική οδό αρμοδιότητας Δήμου Βέροιας, από ΥΗΣ Σφηκιάς – Σφηκιά έως διασταύρωση με την Επαρχιακή οδό 7. Το έργο είναι μακράς διάρκειας, και η συνολική διάρκεια εκτιμάται σε 45 ημέρες. Η σήμανση που θα εφαρμοσθεί είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β' /20-5-2011) απόφαση «**Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια**» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας (αρ. Σχ. 01 –Εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου) προσαρμοσμένο στις ιδιαιτερότητες και τις τοπικές συνθήκες της οδού. Λόγω του συγκεκριμένου αποκλεισμού κυκλοφορίας προέκυψε η ανάγκη προειδοποίησης των οχημάτων πολύ πριν την προσέγγιση στη θέση του έργου και για τον λόγο αυτό προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης εργοταξιακής σήμανσης σε όλες τις διασταυρώσεις πριν την θέση του έργου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής και προειδοποιητικής σήμανσης σύμφωνα με τα αναλυτικά αναφερόμενα στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, ενώ η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας, και είναι, ο μόνος υπεύθυνος, σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας, και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Η υλοποίηση της προβλεπόμενης από την σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Σε περίπτωση που κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να διακόψει προσωρινά τις εργασίες και να υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Η απόφαση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την παραπάνω συγκοινωνιακή μελέτη σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδ/σης Τ.Ε. της Π.Ε. Ημαθίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου: **«Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση**

επικινδυνότητας», θα ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την δημοσίευση της Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου, της παρ. 9, του άρθρου 48, του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), που αντικατέστησε το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «14» και «15» των «έχοντας υπόψη» της εισήγησης της υπηρεσίας.

Λευκό ψήφισε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Τσεχελίδης Ιωάννης.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Τα Μέλη

Παρίσης Μπίλλιας

Η Γραμματέας

Μυρωνίδου Ελένη